

## 電動車 將成新潮流？

( 2022 年 3 月號 )



政府長遠希望在 2050 年前達到車輛零排放，配合香港 2050 年前碳中和的目標。環境局在 2021 年發表《香港電動車普及化路線圖》，建議 2035 年或以前停止新登記燃油私家車、推動試驗各種電動公共交通工具及商用車、多方面擴展電動車充電網絡等。

電動車沒有尾氣排放。以電動車取代傳統車輛，有助改善路邊空氣質素及減少溫室氣體排放，隨著電動車技術急速發展，電動私家車在可預見將來會成為新車的主流。公共交通機構九巴及龍運目前有 30 部單層電巴，連同去年自資訂購的 52 部雙層電動巴士，預計 2022 年底將擁有逾 80 部電巴。九巴又計劃在屯門和大埔興建兩座電動巴士多層車廠，料可提供 850 個快速充電巴士泊位。

然而，全港 60 多萬私家車當中，現時只有約 1.81 萬輛是電動私家車。要增加市民使用電動私家車，提升電動車充電基建及網絡成為不可或缺的元素。

在現有私人住宅樓宇停車場加裝電動車充電基建，需要面對不少的技術及財政問題，不少電動車的車主反映不易獲樓宇業委會或法團同意。為解決這些困難，政府在 2020 年 10 月推出 20 億元的「EV 屋苑充電易資助計劃」，截至 2021 年 5 月

已收到超過 370 份申請，涉及超過 8.8 萬個停車位，反應相當正面。按照電力公司對相關申請的實際評估，為舊有私人屋苑加裝充電基礎設施所遇到的供電技術困難一般不會太大。

而有關未來新建樓宇車位的充電設備，其實早於 2011 年政府已收緊了新建私人樓宇寬減總樓面面積的安排，停車場若要獲豁免計算樓面面積，必須全數停車位配備電動車充電基礎設施。此安排促使高比例的發展商把電動車充電基建納入樓宇的設計中，故近 10 年來，約 6.8 萬個新建私人樓宇的停車位配備充電基建已獲批准。

隨着「EV 屋苑充電易資助計劃」，以及有上述新建私人樓宇的停車位，政府預計約至 2025 年將會有多於 15 萬個私人停車位配備電動車充電基礎設施，相關車主可以在家居車位方便地充電。